



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Page Number	Description
1	Index
2	FOB, CFR ve diđer masraflar
4	FOB, CFR and other expenses
7	FOB, CFR und andere Gebühren
10	FOB, CFR et autres frais
13	FOB, CFR y otros cargos
16	FOB, CFR e outros encargos
19	FOB, CFR وغيرها من الرسوم



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

## “Calculator of Cost” FOB, CFR ve diğer masraflar

**Dikkat ! Hokkaido, Sapporo ve Okinawa bölgesindeki açık artırmaların FOB masrafları ayrıca hesaplanır, bu bölümde yer almaz.**

**Dikkat ! Kamyon, otobüs, traktör, iş makinesi, hasarlı araçlar ve kendi başına gitmeyen araçlar için FOB ücreti ayrıca hesaplanır bu bölümde yer almaz.**

Öncelikle araç satış fiyatı hariç, maliyetler 2'ye ayrılıyor:

### 1- Japonya içi maliyetler

Binek Araba, Kamyonet, SUV, Minibüs, Hafif Ticari Araçlar, Pickup için FOB maliyetlerine şu masraflar dahildir:

- 1- Müzayedede Evi Ücreti
- 2- Başarılı Teklif Ücreti
- 3- Japonya Satış Vergisi
- 4- Geri Dönüşüm Ücreti
- 5- Aracı müzayededen sahaya veya limana getirmek için Japonya içi nakliye maliyeti.
- 6- Aracın Japonya gümrük maliyeti (gümrük ücreti ve gümrük komisyoncusu ücreti)
- 7- Satıcının (Sinto Auto) servis bedeli.
- 8- Araç/Araçların satın alındıktan sonraki ilk 1 aylık park ücreti
- 9- Evrakların size gönderilmesi için kurye masrafları

FOB maliyetlerine aşağıdaki masraflar dahil değildir:

- 1- Müzayedede aracın satın alma fiyatı.
- 2- RoRo gemisi dışındaki herhangi bir nedenle bir Konteyner gemisine yüklenmesi durumunda Konteyner gemisine yükleme maliyeti.
- 3- Pazarlık ücreti (sadece pazarlıkla satın alınan araçlar için geçerli)
- 4- RoRo veya Konteyner ile aracı teslim almak istediğiniz limana kadar Uluslararası Nakliye Ücreti
- 5- RoRo veya Konteyner ile Uluslararası Nakliye Sigortası ücreti
- 6- Kullanmak istediğiniz ülke gümrüğü tarafından istenilen herhangi bir ekstra muayene ve sertifika ücreti (JEVIC, JAAI, BIETC vb...)
- 7- Araç/Araçların 1 aydan daha fazla Japonya'da kalması durumunda oluşacak ekstra park maliyeti

“Calculator Cost” kısmında verdiğiniz teklife göre Japonya içi RoRo gemisi ile yükleme için detayları yukarıda verilen yaklaşık toplam FOB değerini hesaplayabilirsiniz. Bu değer aracın limana olan uzaklığı, açık artırma evinin aldığı ücret, aracın fiyatına göre değişkenlik göstermektedir.

Bu fiyata Japonya içinde 1 aylık stok sahası kirası dahil olup, araç gemi için 1 aydan fazla beklerse ekstra park parası bedeli size maliyet olarak yansıtılacaktır. Bu bedeli de ödemeniz gerekmektedir.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

### Calculator of cost

Lütfen

<b>Car Price:</b>	<input type="text" value="0"/>	JPY	<input type="text" value="0"/>	USD
<b>Total FOB Fee (With RoRo Shipment):</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD
<b>Total:</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD

unutmayın pazarlık ile satın almalarda FOB fiyatları 2 misline çıkar.

### 2- Japonya Dışı Maliyetler

- Japonya dışı maliyetlerin başında, Japonya'dan teslim almak istediğiniz limana kadar olan uluslararası nakliye ücreti geliyor. Eğer istediğiniz limana RoRo servisi varsa ve sadece 1 adet araç alacaksınız RoRo ile sevk etmek en uygun çözüm olacaktır. Birden fazla araç satın alacaksınız 20Ft ya da 40Ft konteynerlere birden fazla araç yükleyerek, araç başına nakliye maliyetini RoRo'dan daha ucuza getirme ihtimaliniz de var. Bunu araç satın alındıktan sonra nakliye acentesinden öğrenip size net bir şekilde iletacağız.
- Deniz nakliyesi sırasında Gemi batması, yanması vs. durumlarda aracın bir şekilde ortan kaybolması/yanması gibi kullanılamaz olması durumunda oluşan hasarı karşılayan Nakliye sigortası, bu çok büyük bir bedel olmasa bile yine de bir maliyet unsurudur.
- Varış limanında ödeyeceğiniz liman ücretleri. Araç konteyner ile giderse farklı RoRo ile giderse farklı olmakla birlikte her bir limanın istediği ücret de farklıdır. Bu ücret için teslim almak istediğiniz liman ya da gümrükçünüz ile görüşmeniz gerekmektedir.
- Varış ülkesinde satın aldığınız araçların gümrükte işlemlerini yapacak Gümrük Firmasının alacağı bedel. Araç satın almadan evvel mutlaka çeşitli gümrükçüler ile görüşüp fiyat almanızı ve araç satın almadan evvel çalışacağınız gümrük firmasını netleştirmenizi tavsiye ederim.
- Aracı teslim alacağınız bir firmanız yok ise anlaşacağınız "Consignee" firmanın ücreti
- İç ülkede yaşıyorsanız, teslim aldığınız limandan varış ülkesine kadar olan iç nakliye ücreti.
- Kullanmak istediğiniz ülkeye ait vergiler. Bu vergileri lütfen araç satın almadan evvel gümrük firması ile görüşüp netleştirin, her ülkenin vergi müfredatı farklı olduğu için bizim bu konuda bir bilgimiz yok.

Lütfen unutmayın bedeli ne olursa olursa uluslararası ticaret yapıyorsunuz ve tüm araştırmalarınızı araç satın almadan önce dikkatli bir şekilde yapınız.

Araç satın aldıktan sonra sürpriz bir maliyet karşında sıkıntıya düşmeyiniz. Aracı teslim almak istediğiniz ya da kullanmak istediğiniz ülkedeki işin ehli bir gümrük firmasından görüşünüz.

Avrupa için araç alıyorsanız aracın şasi numarasından hangi kıta için üretildiğini öğrenebilirsiniz.

Araç Avrupa kıtası için üretilmiş ise araç için CoC belgesi çıkartıp ekstra gümrük vergisi (T1) ödemene gerek kalmaz.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Bunun gibi maliyet düşürücü bilgiler için mutlaka bulunduğunuz ülkedeki Gümrük Müşavirinize danışın, sonuçta en doğru bilgiyi onlardan alırsınız.

Yukarıda saydığımız maliyetler size genel olarak bir fikir vermesi amaçlıdır.

Her ülkenin şartları ve mevzuatları farklı olduğundan yukarıdaki maliyetlere ek maliyetler ya da daha az maliyetler olabilir.

Bu maliyetlerin hiç biri bizim sorumluluğumuzda olmayıp tamamıyla sizin sorumluluğunuzdadır.

Binek araç, SUV, Pickup hafif ticari araç harici tüm araçlar için FOB fiyatlarını ayrıca lütfen sorunuz.

Bu kadar maliyet insanın gözünü korkutuyor ama unutmayın yılda yaklaşık 1.000.000 araç Japonya'dan başka ülkelere açık artırma sistemi üzerinden ihraç ediliyor.

Fiyatları diğer ülkelere göre o kadar makul ki, bu kadar insan bu araçları ithal ederek kullanıyor.

### **“Calculator of Cost” FOB, CFR and other expenses**

First of all, it is mandatory for you to pay a deposit for each vehicle so that your offer is taken seriously and processed by us, please remember this.

The offers you make without a deposit payment are invalid and we cannot enter the auction with these offers.

Since our company is located in Turkey, our bank accounts are located in Turkey, therefore, it takes approximately 2-3 business days for all foreign exchange transfers to be made from abroad to reach our account.

Since vehicles are put into the auction system a maximum of 5 days in advance in Japan, you should follow the vehicles daily and make your deposit payment at least 4-5 business days before the auction date.

The deposit must have arrived in our account 1 day before the auction date. Our company is not responsible for any delays that may occur due to holidays or between banks during this process.

If you have determined the total amount you want to pay for the vehicles in your mind, you should make your deposit payment according to this amount earlier.

Thus, your deposit is recorded in our system, and you can bid on vehicles that are suitable for the deposit amount whenever you want. After the vehicles are purchased, your deposit amount can be deducted from the total amount if you wish, or it can be kept in the system for your next vehicle purchase, the discretion is yours.

In deposit refunds, the bank fee that will occur between banks will be automatically deducted from the deposit amount.

You have researched and found the vehicle you want, you have also deposited a deposit and now you want to bid.

However, let's look at what costs await you apart from the bid you have made.

Remember that FOB costs in the "Calculator of Cost" section are valid for Passenger Cars, Pickup Trucks, SUVs, Minibuses, Light Commercial Vehicles, Pickup Trucks.

**Attention! FOB costs of auctions in the Hokkaido, Okinawa and Sapporo regions are calculated separately and are not included in this section.**

**Attention! FOB fees for trucks, buses, tractors, construction equipment, damaged vehicles and vehicles that do not drive on their own are calculated separately and are not included in this section.**



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

First of all, except for the vehicle sales price, the costs are divided into 2:

#### 1- Costs within Japan

The following costs are included in the FOB costs for Passenger Cars, Pickups, SUVs, Minibuses, Light Commercial Vehicles:

- 1- Auction House Fee
- 2- Successful Bid Fee
- 3- Japan Sales Tax
- 4- Recycling Fee
- 5- Transportation cost within Japan to bring the vehicle from the auction to the site or port.
- 6- Japanese customs cost of the vehicle (customs fee and customs broker fee)
- 7- Seller's (Sinto Auto) service fee.
- 8- First 1 month parking fee after the purchase of the vehicle/vehicles
- 9- Courier costs for sending the documents to you

The following costs are not included in the FOB costs:

- 1- Purchase price of the vehicle at the auction.
- 2- Cost of loading on a Container ship in case of loading on a Container ship for any reason other than a RoRo ship.
- 3- Bargaining fee (only valid for vehicles purchased through bargaining)
- 4- International Transportation Fee to the port where you want to pick up the vehicle by RoRo or Container
- 5- International Transportation Insurance fee by RoRo or Container
- 6- Any additional inspection and certification fee requested by the customs of the country you want to use (JEVIC, JAAI, BIETC etc.)
- 7- Extra parking cost in case the vehicle/vehicles stay in Japan for more than 1 month

According to the offer you made in the “Calculator Cost” section, you can calculate the approximate total FOB value for loading with a RoRo ship within Japan, the details of which are given above. This value varies according to the distance of the vehicle to the port, the fee charged by the auction house, and the price of the vehicle.

This price includes 1 month of stock area rent in Japan, and if the vehicle waits for more than 1 month for the ship, the extra parking fee will be reflected as a cost to you. You must also pay this fee.

#### Calculator of cost

<b>Car Price:</b>	<input type="text" value="0"/>	JPY	<input type="text" value="0"/>	USD
<b>Total FOB Fee (With RoRo Shipment):</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD
<b>Total:</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

---

Please note that FOB prices are doubled in purchases through bargaining.

## 2- Costs Outside Japan

- The most important cost outside Japan is the international shipping fee from Japan to the port you want to pick up.

If there is a RoRo service to the port you want and you are only going to buy 1 vehicle, shipping with RoRo will be the most suitable solution.

If you are going to buy more than one vehicle, you may also be able to make the shipping cost per vehicle cheaper than RoRo by loading more than one vehicle into 20Ft or 40Ft containers.

We will learn this from the shipping agency after the vehicle is purchased and will clearly communicate it to you.

- Shipping insurance, which covers the damage caused by the vehicle being lost/burned during sea transportation, such as the ship sinking, burning, etc., and the vehicle becoming unusable, is still a cost element, although it is not a very large amount.

- Port fees you will pay at the destination port. If the vehicle goes by container, it is different if it goes by RoRo, and the fee requested by each port is also different. You need to talk to the port you want to pick up or your customs officer for this fee.

- The fee that the Customs Company that will perform the customs procedures of the vehicles you purchase in the destination country will charge. Before purchasing a vehicle, I definitely recommend that you meet with various customs agents to get a quote and clarify the customs company you will work with before purchasing the vehicle.

- If you do not have a company to pick up the vehicle, the fee of the "Consignee" company you will agree with

- If you live in a domestic country, the domestic transportation fee from the port you pick up to the destination country.

- Taxes for the country you want to use. Please check with the customs company to clarify these taxes before purchasing the vehicle, since the tax curriculum of each country is different, we do not have any information on this subject.

Please remember that no matter what the price is, you are doing international trade and do all your research carefully before purchasing the vehicle.

Do not be in trouble when faced with a surprise cost after purchasing the vehicle. Get advice from a competent customs company in the country you want to pick up the vehicle or use it.

If you are buying a vehicle for Europe, you can find out which continent the vehicle was manufactured for from the chassis number.

If the vehicle is manufactured for the European continent, you do not need to obtain a CoC document and pay extra customs duty (T1).

For cost-cutting information like this, definitely consult your Customs Consultant in the country you are in, after all, you will get the most accurate information from them.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

The costs listed above are intended to give you a general idea.

Since the conditions and regulations of each country are different, there may be additional costs or less costs than the above costs.

None of these costs are our responsibility, they are entirely your responsibility.

Please also ask for FOB prices for all vehicles other than passenger cars, SUVs, and pickup light commercial vehicles.

This much cost is intimidating, but remember that approximately 1,000,000 vehicles are exported from Japan to other countries through the auction system every year.

Their prices are so reasonable compared to other countries that so many people import and use these vehicles.

### **"Calculator Cost" FOB, CFR und andere Gebühren**

Damit Ihr Angebot von uns ernst genommen und bearbeitet werden kann, müssen Sie zunächst für jedes Fahrzeug eine Anzahlung leisten, bitte beachten Sie dies.

Von Ihnen ohne Anzahlung abgegebene Gebote sind ungültig und wir können mit diesen Geboten nicht an der Auktion teilnehmen.

Da sich unser Unternehmen in der Türkei befindet, befinden sich auch unsere Bankkonten in der Türkei. Daher dauert es etwa 2–3 Werkzeuge, bis alle Fremdwährungsüberweisungen aus dem Ausland auf unserem Konto eingehen.

Da Fahrzeuge in Japan maximal 5 Tage im Voraus versteigert werden, müssen Sie die Fahrzeuge täglich verfolgen und Ihre Anzahlung mindestens 4-5 Werkzeuge vor dem Auktionsdatum leisten.

Die Anzahlung muss 1 Tag vor dem Auktionstag auf unserem Konto eingegangen sein. Unser Unternehmen ist in diesem Zeitraum nicht für Feiertage oder Verzögerungen zwischen Banken verantwortlich.

Wenn Sie im Kopf den Gesamtbetrag festgelegt haben, den Sie für die Fahrzeuge zahlen möchten, sollten Sie Ihre Anzahlung entsprechend diesem Betrag leisten.

Dadurch wird Ihre Anzahlung in unserem System erfasst und Sie können jederzeit auf Fahrzeuge bieten, die der Anzahlung entsprechen. Nach dem Kauf der Fahrzeuge wird Ihre Kautionsgebühr nach Ihrem Ermessen vom Gesamtbetrag abgezogen oder für Ihren nächsten Fahrzeugkauf im System gespeichert.

Bei der Rückerstattung von Anzahlungen werden die Interbankgebühren automatisch vom Zahlungsbetrag abgezogen.

Sie haben Ihr Wunschfahrzeug recherchiert und gefunden, eine Anzahlung getätigt und möchten nun ein Angebot abgeben.

Doch werfen wir einen Blick darauf, welche Kosten zusätzlich zu dem von Ihnen gemachten Angebot auf Sie warten.

Bitte beachten Sie, dass die FOB-Kosten im Abschnitt "Calculator Cost" für Pkw, Pickup-Trucks, SUVs, Minibusse, leichte Nutzfahrzeuge und Pickup-Trucks gelten.

**Aufmerksamkeit ! FOB-Kosten für Auktionen in den Regionen Hokkaido, Okinawa und Sapporo werden separat berechnet und sind in diesem Abschnitt nicht enthalten.**

**Aufmerksamkeit ! Die FOB-Gebühr für LKW, Busse, Traktoren, Baumaschinen, beschädigte Fahrzeuge und Fahrzeuge, die nicht selbst fahren, wird separat berechnet und ist in diesem Abschnitt nicht enthalten.**



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Zunächst werden die Kosten ohne Berücksichtigung des Fahrzeugverkaufspreises in zwei Teile geteilt:

#### 1- Kosten innerhalb Japans

Die FOB-Kosten für Pkw, Pickup-Trucks, SUVs, Minibusse, leichte Nutzfahrzeuge und Pickups umfassen die folgenden Kosten:

- 1- Auktionshausgebühr
- 2- Erfolgsgebotsgebühr
- 3- Japanische Umsatzsteuer
- 4- Recyclinggebühr
- 5- Versandkosten innerhalb Japans für den Transport des Fahrzeugs von der Auktion zum Standort oder Hafen.
- 6- Japanische Zollkosten des Fahrzeugs (Zollgebühr und Zollagentengebühr)
- 7- Servicegebühr des Verkäufers (Sinto Auto).
- 8- Parkgebühr für den ersten Monat nach dem Kauf des/der Fahrzeug(e)
- 9- Kurierkosten für den Versand der Dokumente an Sie

In den FOB-Kosten sind die folgenden Gebühren nicht enthalten:

- 1- Der Kaufpreis des Fahrzeugs bei der Auktion.
- 2- Im Falle der Verladung auf ein Containerschiff aus einem anderen Grund als dem RoRo-Schiff, die Kosten für die Verladung auf das Containerschiff.
- 3- Verhandlungsgebühr (gilt nur für Fahrzeuge, die durch Verhandlungen erworben wurden)
- 4- Internationale Versandkosten per RoRo oder Container zum Hafen, an dem Sie das Fahrzeug erhalten möchten
- 5- Gebühr für die internationale Transportversicherung per RoRo oder Container
- 6- Alle zusätzlichen Inspektions- und Zertifizierungsgebühren, die vom Zoll des Landes, in das Sie reisen möchten, erhoben werden (JEVIC, JAAI, BIETC usw.)
- 7- Zusätzliche Parkkosten, wenn das Fahrzeug länger als einen Monat in Japan bleibt

Gemäß dem Angebot, das Sie im Abschnitt "Calculator Cost" gemacht haben, können Sie den ungefähren FOB-Gesamtwert für die Verladung per RoRo-Schiff innerhalb Japans berechnen, dessen Einzelheiten oben angegeben sind. Dieser Wert variiert je nach Entfernung des Fahrzeugs zum Hafen, der vom Auktionshaus erhobenen Gebühr und dem Preis des Fahrzeugs.

In diesem Preis ist die Miete eines Lagerraums für einen Monat innerhalb Japans enthalten. Wenn das Fahrzeug länger als einen Monat auf das Schiff wartet, werden Ihnen die zusätzlichen Parkgebühren als Kosten angerechnet. Auch diese Gebühr müssen Sie bezahlen.

#### Calculator of cost

<b>Car Price:</b>	<input type="text" value="0"/>	JPY	<input type="text" value="0"/>	USD
<b>Total FOB Fee (With RoRo Shipment):</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD
<b>Total:</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Bitte beachten Sie, dass sich die FOB-Preise bei Schnäppchenkäufen verdoppeln.

## 2- Nicht-japanische Kosten

- Die wichtigsten nicht-japanischen Kosten sind die internationalen Versandkosten von Japan zu dem Hafen, den Sie erhalten möchten.

Wenn es einen RoRo-Service zum gewünschten Hafen gibt und Sie nur ein Fahrzeug kaufen möchten, wäre der Versand per RoRo die geeignetste Lösung.

Wenn Sie mehr als ein Fahrzeug kaufen möchten, besteht die Möglichkeit, dass Sie mehr als ein Fahrzeug in 20-Fuß- oder 40-Fuß-Container verladen und die Transportkosten pro Fahrzeug im Vergleich zu RoRo senken können.

Dies erfahren wir nach dem Fahrzeugkauf vom Transportunternehmen und teilen es Ihnen klar mit.

- Sinkendes, brennendes Schiff usw. während des Seetransports. Eine Transportversicherung, die den entstandenen Schaden abdeckt, falls das Fahrzeug irgendwie verloren geht/verbrennt oder unbrauchbar wird, ist immer noch ein Kostenfaktor, auch wenn es sich nicht um einen großen Betrag handelt.

- Hafengebühren, die Sie im Ankunftshafen bezahlen. Wenn das Fahrzeug per Container transportiert wird, ist es anders, wenn es per RoRo transportiert wird, und auch die Gebühr, die von jedem Hafen verlangt wird, ist unterschiedlich. Für diese Gebühr müssen Sie sich an den Hafen wenden, den Sie empfangen möchten, oder an Ihren Zollagenten.

- Die Gebühr, die von der Zollbehörde erhoben wird, die die von Ihnen im Zielland gekauften Fahrzeuge abfertigt. Vor dem Kauf eines Fahrzeugs empfehle ich Ihnen, sich mit verschiedenen Zollbeamten zu treffen, Angebote einzuholen und vor dem Kauf eines Fahrzeugs zu klären, mit welchem Zollunternehmen Sie zusammenarbeiten werden.

- Wenn Sie kein Unternehmen haben, bei dem Sie das Fahrzeug abholen können, wird die Gebühr des „Consignee“-Unternehmens vereinbart, mit dem Sie einverstanden sind

- Wenn Sie im Inland wohnen, fällt die Inlandsversandgebühr vom Empfangshafen bis zum Zielland an.

- Steuern für das Land, das Sie nutzen möchten. Bitte besprechen und klären Sie diese Steuern vor dem Kauf eines Fahrzeugs mit dem Zollunternehmen. Da die Steuerpläne jedes Landes unterschiedlich sind, liegen uns hierzu keine Informationen vor.

Bitte denken Sie daran, dass Sie unabhängig von den Kosten internationalen Handel betreiben und vor dem Kauf eines Fahrzeugs sorgfältig recherchieren.

Lassen Sie sich nach dem Kauf eines Fahrzeugs nicht von überraschenden Kosten beunruhigen. Lassen Sie sich von einem kompetenten Zollunternehmen in dem Land beraten, in dem Sie das Fahrzeug in Empfang nehmen oder nutzen möchten.

Wenn Sie ein Fahrzeug für Europa kaufen, können Sie anhand der Fahrgestellnummer erkennen, für welchen Kontinent das Fahrzeug produziert wurde.

Wenn das Fahrzeug für den europäischen Kontinent hergestellt wurde, müssen Sie kein CoC-Zertifikat für das Fahrzeug einholen und keinen zusätzlichen Zoll (T1) zahlen.

Für solche Kostensenkungsinformationen wenden Sie sich unbedingt an Ihren Zollberater in Ihrem Land, da Sie dort die genauesten Informationen erhalten.

Die oben aufgeführten Kosten sollen Ihnen einen Überblick geben.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Da die Bedingungen und Vorschriften in jedem Land unterschiedlich sind, können zusätzliche oder geringere Kosten als die oben genannten Kosten anfallen.

Keine dieser Kosten liegt in unserer Verantwortung und liegt vollständig in Ihrer Verantwortung.

Bitte fragen Sie auch nach den FOB-Preisen für alle Fahrzeuge mit Ausnahme von Personenkraftwagen, SUVs und leichten Nutzfahrzeugen vom Typ Pickup.

Diese hohen Kosten sind einschüchternd, aber denken Sie daran, dass jährlich etwa 1.000.000 Fahrzeuge aus Japan über das Auktionssystem in andere Länder exportiert werden.

Ihre Preise sind im Vergleich zu anderen Ländern so günstig, dass so viele Menschen diese Fahrzeuge importieren und nutzen.

### "Calculator Cost" FOB, CFR et autres frais

Tout d'abord, afin que votre offre soit prise au sérieux et traitée par nos soins, vous devez verser une caution pour chaque véhicule, n'oubliez pas cela.

Toutes les offres que vous faites sans acompte sont invalides et nous ne pouvons pas participer à l'enchère avec ces offres.

Puisque notre société est en Turquie, nos comptes bancaires sont en Turquie, donc tous les transferts en devises depuis l'étranger prennent environ 2 à 3 jours ouvrables pour arriver sur notre compte.

Étant donné que les véhicules au Japon sont mis aux enchères au maximum 5 jours à l'avance, vous devez suivre les véhicules quotidiennement et effectuer votre acompte au moins 4 à 5 jours ouvrables avant la date de la vente aux enchères.

L'acompte doit être reçu sur notre compte 1 jour avant le jour de l'enchère. Notre société n'est pas responsable des jours fériés ou des retards entre banques pendant cette période.

Si vous avez déterminé en tête le montant total que vous souhaitez payer pour les véhicules, vous devez effectuer votre acompte en fonction de ce montant.

Ainsi, votre caution est enregistrée dans notre système, et vous pouvez enchérir sur des véhicules adaptés au montant de la caution quand vous le souhaitez. Une fois les véhicules achetés, vos frais de dépôt sont déduits du montant total ou conservés dans le système pour votre prochain achat de véhicule, à votre discrétion.

Lors des remboursements de dépôts, les frais bancaires interbancaires seront automatiquement déduits du montant du dépôt.

Vous avez recherché et trouvé le véhicule que vous souhaitez, effectué un dépôt et vous souhaitez maintenant faire une offre.

Mais regardons quels frais vous attendent en plus de l'offre que vous avez faite.

Veillez noter que les coûts FOB dans la section «Calculator Cost» sont valables pour les voitures particulières, les camionnettes, les VUS, les minibus, les véhicules utilitaires légers et les camionnettes.

**Attention ! Les coûts FOB pour les enchères dans les régions de Hokkaido, Okinawa et de Sapporo sont calculés séparément et ne sont pas inclus dans cette section.**

**Attention ! Les frais FOB pour les camions, les bus, les tracteurs, les engins de chantier, les véhicules endommagés et les véhicules qui ne conduisent pas eux-mêmes sont calculés séparément et ne sont pas inclus dans cette section.**

Tout d'abord, hors prix de vente du véhicule, les frais sont répartis en 2 :



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

## 1- Coûts au Japon

Les coûts FOB pour les voitures particulières, les camionnettes, les SUV, les minibus, les véhicules utilitaires légers et les camionnettes comprennent les dépenses suivantes :

- 1- Frais de vente aux enchères
- 2- Frais de soumission réussie
- 3- Taxe de vente au Japon
- 4- Frais de recyclage
- 5- Frais d'expédition au Japon pour amener le véhicule de la vente aux enchères au site ou au port.
- 6- Coût douanier japonais du véhicule (frais de douane et frais de courtier en douane)
- 7- Frais de service du vendeur (Sinto Auto).
- 8- Frais de stationnement pendant le premier mois suivant l'achat du ou des véhicules
- 9- Frais de messagerie pour vous envoyer les documents

Les coûts FOB excluent les frais suivants :

- 1- Le prix d'achat du véhicule aux enchères.
- 2- En cas de chargement sur un porte-conteneurs pour toute raison autre que le navire RoRo, les frais de chargement sur le porte-conteneurs.
- 3- Frais de négociation (valable uniquement pour les véhicules achetés par négociation)
- 4- Frais d'expédition internationale par RoRo ou Conteneur jusqu'au port où vous souhaitez recevoir le véhicule
- 5- Frais d'assurance transport international par RoRo ou conteneur
- 6- Les éventuels frais supplémentaires d'inspection et de certification exigés par les douanes du pays que vous souhaitez utiliser (JEVIC, JAAI, BIETC, etc.)
- 7- Frais de stationnement supplémentaires si le(s) véhicule(s) restent au Japon plus d'un mois

Selon l'offre que vous avez faite dans la section « Calculator Cost », vous pouvez calculer la valeur FOB totale approximative pour le chargement par navire RoRo au Japon, dont les détails sont donnés ci-dessus. Cette valeur varie en fonction de la distance du véhicule au port, des frais facturés par la maison de vente aux enchères et du prix du véhicule.

Ce prix comprend 1 mois de location de zone de stockage au Japon, et si le véhicule attend le navire pendant plus d'un mois, les frais de stationnement supplémentaires seront reflétés comme un coût pour vous. Vous devez également payer ces frais.

### Calculator of cost

<b>Car Price:</b>	<input type="text" value="0"/>	JPY	<input type="text" value="0"/>	USD
<b>Total FOB Fee (With RoRo Shipment):</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD
<b>Total:</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD

Veuillez noter que les prix FOB sont doublés pour les achats à bas prix.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

## 2- Coûts non japonais

- Le principal coût non japonais est les frais d'expédition internationaux du Japon vers le port que vous souhaitez recevoir.

S'il existe un service RoRo vers le port que vous souhaitez et que vous n'achetez qu'un seul véhicule, l'expédition via RoRo serait la solution la plus appropriée.

Si vous envisagez d'acheter plus d'un véhicule, il est possible que vous puissiez charger plus d'un véhicule dans des conteneurs de 20 ou 40 pieds et rendre le coût de transport par véhicule moins cher que celui du RoRo.

Nous l'apprendrons auprès de l'agence de transport après l'achat du véhicule et vous le communiquerons clairement.

- Naufrage, incendie, etc. du navire lors du transport maritime. L'assurance transport, qui couvre les dommages causés au cas où le véhicule serait perdu/brûlé ou deviendrait inutilisable, reste un élément de coût, même s'il ne s'agit pas d'un montant énorme.

- Les frais portuaires que vous paierez au port d'arrivée. Si le véhicule passe par conteneur, c'est différent s'il passe par RoRo, et la redevance demandée par chaque port est également différente. Pour ces frais, vous devez contacter le port que vous souhaitez recevoir ou votre agent en douane.

- Les frais facturés par la société douanière qui traitera les véhicules que vous avez achetés dans le pays de destination. Avant d'acheter un véhicule, je vous recommande de rencontrer différents agents des douanes, d'obtenir des devis et de clarifier la société douanière avec laquelle vous travaillerez avant d'acheter un véhicule.

- Si vous n'avez pas d'entreprise auprès de laquelle récupérer le véhicule, les frais de l'entreprise « Consignee » avec laquelle vous convenirez

- Si vous habitez dans le pays national, les frais de transport intérieur depuis le port de réception jusqu'au pays de destination.

- Taxes pour le pays que vous souhaitez utiliser. Veuillez discuter et clarifier ces taxes avec la société douanière avant d'acheter un véhicule. Nous n'avons aucune information à ce sujet car le programme fiscal de chaque pays est différent.

N'oubliez pas que peu importe le prix, vous faites du commerce international et faites toutes vos recherches minutieusement avant d'acheter un véhicule.

Ne soyez pas dérangé par un coût surprise après l'achat d'un véhicule. Faites-vous conseiller par une entreprise douanière compétente du pays où vous souhaitez prendre livraison du véhicule ou où vous souhaitez l'utiliser.

Si vous achetez un véhicule pour l'Europe, vous pouvez savoir pour quel continent le véhicule a été produit grâce à son numéro de châssis.

Si le véhicule a été produit pour le continent européen, vous n'avez pas besoin d'obtenir un certificat CoC pour le véhicule et de payer des droits de douane supplémentaires (T1).

Pour obtenir des informations sur la réduction des coûts comme celle-ci, assurez-vous de consulter votre consultant en douane de votre pays, car vous obtiendrez de sa part les informations les plus précises.

Les coûts énumérés ci-dessus sont destinés à vous donner une idée générale.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Étant donné que les conditions et réglementations de chaque pays sont différentes, il peut y avoir des coûts supplémentaires ou inférieurs aux coûts ci-dessus.

Aucun de ces frais n'est de notre responsabilité et relèvent entièrement de votre responsabilité.

Veillez également demander les prix FOB pour tous les véhicules, à l'exception des voitures particulières, des SUV et des véhicules utilitaires légers Pickup.

Ce coût est intimidant, mais n'oubliez pas qu'environ 1 000 000 de véhicules sont exportés chaque année du Japon vers d'autres pays via le système d'enchères.

Leurs prix sont si raisonnables par rapport à d'autres pays que tant de personnes importent et utilisent ces véhicules.

### "Calculator Cost" FOB, CFR y otros cargos

En primer lugar, para que tomemos en serio y procesemos su oferta, debe pagar un depósito por cada vehículo, recuerde esto.

Cualquier oferta que realice sin un pago de depósito no será válida y no podremos participar en la subasta con estas ofertas.

Dado que nuestra empresa está en Turquía, nuestras cuentas bancarias están en Turquía, por lo que todas las transferencias de moneda extranjera desde el extranjero tardan aproximadamente de 2 a 3 días hábiles en llegar a nuestra cuenta.

Dado que los vehículos en Japón se subastan con un máximo de 5 días de anticipación, debe seguir los vehículos diariamente y realizar el pago del depósito al menos 4 a 5 días hábiles antes de la fecha de la subasta.

El depósito debe recibirse en nuestra cuenta 1 día antes del día de la subasta. Nuestra empresa no se hace responsable de feriados o retrasos entre bancos durante este período.

Si ha determinado en mente el monto total que desea pagar por los vehículos, debe realizar el pago del depósito de acuerdo con este monto.

Por lo tanto, su depósito queda registrado en nuestro sistema y puede ofertar por vehículos adecuados al monto del depósito cuando lo desee. Después de comprar los vehículos, su tarifa de depósito se deduce del monto total o se mantiene en el sistema para la próxima compra de su vehículo, a su discreción.

En los reembolsos de depósitos, los cargos bancarios interbancarios se deducirán automáticamente del monto del depósito.

Has investigado y encontrado el vehículo que deseas, has realizado un depósito y ahora quieres hacer una oferta.

Pero echemos un vistazo a los costos que le esperan además de la oferta que hizo.

Tenga en cuenta que los costos FOB en la sección "Calculator Cost" son válidos para turismos, camionetas, SUV, minibuses, vehículos comerciales ligeros y camionetas.

**Atención ! Los costos FOB para las subastas en las regiones de Hokkaido, Okinawa y Sapporo se calculan por separado y no se incluyen en esta sección.**

**Atención ! La tarifa FOB para camiones, autobuses, tractores, equipos de construcción, vehículos averiados y vehículos que no se conducen solos se calcula por separado y no se incluye en esta sección.**

En primer lugar, excluyendo el precio de venta del vehículo, los costes se dividen en 2:



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

## 1- Costos dentro de Japón

Los costos FOB para Turismos, Camionetas, SUV, Minibuses, Vehículos Comerciales Ligeros, Camionetas incluyen los siguientes gastos:

- 1- Tarifa de la casa de subastas
- 2- Tarifa de oferta exitosa
- 3- Impuesto sobre las ventas en Japón
- 4- Tarifa de reciclaje
- 5- Costo de envío dentro de Japón para traer el vehículo desde la subasta hasta el sitio o puerto.
- 6- Costo aduanero del vehículo en Japón (tarifa aduanera y tarifa del agente de aduanas)
- 7- Tarifa de servicio del vendedor (Sinto Auto).
- 8- Tarifa de estacionamiento durante el primer mes después de la compra del vehículo(s)
- 9- Gastos de mensajería para enviarte los documentos

Los costos FOB excluyen los siguientes cargos:

- 1- El precio de compra del vehículo en la subasta.
- 2- En caso de carga en un buque Contenedor por cualquier motivo distinto al buque RoRo, el costo de carga en el buque Contenedor.
- 3- Tarifa de negociación (solo válida para vehículos adquiridos mediante negociación)
- 4- Tarifa de Envío Internacional por RoRo o Contenedor hasta el puerto donde desea recibir el vehículo
- 5- Tarifa de Seguro de Transporte Internacional por RoRo o Contenedor
- 6- Cualquier tarifa adicional de inspección y certificación requerida por la aduana del país que desea utilizar (JEVIC, JAAI, BIETC, etc.)
- 7- Costo de estacionamiento adicional si el vehículo permanece en Japón por más de 1 mes

De acuerdo con la oferta que realizó en la sección "Calculator Cost", puede calcular el valor FOB total aproximado para la carga en un barco RoRo dentro de Japón, cuyos detalles se detallan arriba. Este valor varía según la distancia del vehículo al puerto, la tarifa que cobra la casa de subastas y el precio del vehículo.

Este precio incluye 1 mes de alquiler del área de almacenamiento dentro de Japón, y si el vehículo espera más de 1 mes hasta el barco, la tarifa de estacionamiento adicional se reflejará como un costo para usted. También deberás pagar esta tarifa.

### Calculator of cost

<b>Car Price:</b>	<input type="text" value="0"/>	JPY	<input type="text" value="0"/>	USD
<b>Total FOB Fee (With RoRo Shipment):</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD
<b>Total:</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD

Tenga en cuenta que los precios FOB se duplican para compras en oferta.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

## 2- Costos no japoneses

- El principal costo no japonés es la tarifa de envío internacional desde Japón hasta el puerto donde desea recibir.

Si existe un servicio RoRo hasta el puerto que desees y solo vas a comprar 1 vehículo, el envío vía RoRo sería la solución más adecuada.

Si va a comprar más de un vehículo, existe la posibilidad de que pueda cargar más de un vehículo en contenedores de 20 o 40 pies y hacer que el costo de transporte por vehículo sea más económico que el RoRo.

Nos enteraremos de esto por parte de la agencia de transporte después de comprar el vehículo y se lo comunicaremos claramente.

- Buques hundidos, quemados, etc. durante el transporte marítimo. El seguro de transporte, que cubre los daños causados en caso de que el vehículo se pierda, se quemara o quede inutilizable, sigue siendo un elemento de costo, aunque no sea una cantidad enorme.

- Tasas portuarias que pagarás en el puerto de llegada. Si el vehículo va en contenedor, es diferente si va en RoRo, y la tarifa que pide cada puerto también es diferente. Para esta tarifa, deberás comunicarte con el puerto que desees recibir o con tu agente de aduanas.

- La tarifa que cobra la Empresa Aduanera que procesará los vehículos que compraste en el país de destino. Antes de comprar un vehículo, le recomiendo que se reúna con varios funcionarios de aduanas, obtenga cotizaciones y aclare la empresa de aduanas con la que trabajará antes de comprar un vehículo.

- Si no tienes empresa donde recoger el vehículo, la tarifa de la empresa "Consignee" con la que acordarás

- Si vive en el país de origen, la tarifa de envío terrestre desde el puerto de recepción hasta el país de destino.

- Impuestos del país que desees utilizar. Discuta y aclare estos impuestos con la empresa de aduanas antes de comprar un vehículo. No tenemos ninguna información al respecto ya que el plan de estudios tributario de cada país es diferente.

Recuerde que no importa el costo, usted está haciendo comercio internacional y investigue cuidadosamente antes de comprar un vehículo.

No se preocupe por un costo sorpresa después de comprar un vehículo. Obtenga asesoramiento de una empresa de aduanas competente en el país donde desea recibir el vehículo o donde desea utilizarlo.

Si compra un vehículo para Europa, podrá saber para qué continente se fabricó el vehículo a partir del número de chasis.

Si el vehículo se fabricó para el continente europeo, no es necesario obtener un certificado CoC para el vehículo ni pagar derechos de aduana adicionales (T1).

Para obtener información como esta sobre reducción de costos, asegúrese de consultar a su asesor de aduanas en su país, ya que de él obtendrá la información más precisa.

Los costos enumerados anteriormente pretenden darle una idea general.

Dado que las condiciones y regulaciones de cada país son diferentes, puede haber costos adicionales o menores que los costos anteriores.

Ninguno de estos costos es nuestra responsabilidad y son enteramente su responsabilidad.

Pregunte también por los precios FOB para todos los vehículos excepto turismos, SUV y vehículos comerciales ligeros Pickup.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Este costo es intimidante, pero recuerde, aproximadamente 1.000.000 de vehículos se exportan anualmente desde Japón a otros países a través del sistema de subastas.

Sus precios son tan razonables en comparación con los de otros países que mucha gente importa y utiliza estos vehículos.

### "Calculator Cost" FOB, CFR e outros encargos

Em primeiro lugar, para que a sua oferta seja levada a sério e processada por nós, deverá pagar uma caução por cada veículo, lembre-se disto.

Quaisquer lances que faça sem pagamento de depósito serão inválidos e não poderemos entrar no leilão com esses lances.

Como a nossa empresa está na Turquia, as nossas contas bancárias estão na Turquia, pelo que todas as transferências de moeda estrangeira do estrangeiro demoram aproximadamente 2 a 3 dias úteis a chegar à nossa conta.

Como os veículos no Japão são leiloados com um máximo de 5 dias de antecedência, deve acompanhar os veículos diariamente e efetuar o pagamento do depósito pelo menos 4 a 5 dias úteis antes da data do leilão. O depósito deve ser recebido na nossa conta 1 dia antes do dia do leilão. A nossa empresa não se responsabiliza por feriados ou atrasos entre bancos durante este período.

Se determinou na sua mente o valor total que pretende pagar pelos veículos, deverá efetuar previamente o pagamento do depósito de acordo com esse valor.

Assim, o seu depósito fica registado no nosso sistema, podendo licitar veículos adequados ao valor do depósito quando desejar. Após a compra dos veículos, a sua taxa de depósito é deduzida do valor total ou mantida no sistema para a sua próxima compra de veículo, a seu critério.

Nos reembolsos de depósitos, as despesas interbancárias serão automaticamente deduzidas do valor do depósito.

Pesquisou e encontrou o veículo que pretende, fez um depósito e agora quer fazer uma oferta.

Mas vamos dar uma vista de olhos aos custos que o esperam para além da oferta que fez.

Note que Os custos FOB na secção "Calculator Cost" são válidos para Automóveis de Passageiros, Camionetas, SUV, Miniautocarros, Veículos Comerciais Ligeiros e Camionetas.

**Atenção! Os custos FOB para os leilões nas regiões de Hokkaido, Okinawa e Sapporo são calculados separadamente e não estão incluídos nesta secção.**

**Atenção! A taxa FOB para camiões, autocarros, tratores, equipamento de construção, veículos sinistrados e veículos que não conduzem sozinhos é calculada separadamente e não está incluída nesta secção.**

Em primeiro lugar, excluindo o preço de venda do veículo, os custos dividem-se em 2:

#### 1- Custos dentro do Japão

Os custos FOB para automóveis de passageiros, pick-ups, SUV, miniautocarros, veículos comerciais ligeiros e pick-ups incluem as seguintes despesas:

- 1- Taxa da casa de leilões
- 2- Taxa de licitação bem-sucedida
- 3- Imposto sobre as vendas no Japão



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

- 4- Taxa de reciclagem
- 5- Custo de envio dentro do Japão para levar o veículo do leilão até ao local ou porto.
- 6- Custo alfandegário do veículo no Japão (taxa alfandegária e taxa de despachante aduaneiro)
- 7- Taxa de serviço do vendedor (Sinto Auto).
- 8- Taxa de estacionamento no primeiro mês após a compra do(s) veículo(s)
- 9- Custos de correio para lhe enviar os documentos

Os custos FOB excluem os seguintes encargos:

- 1- O preço de compra do veículo em leilão.
- 2- Se for carregado num navio porta-contentores por qualquer motivo que não seja o navio RoRo, o custo de carregamento no navio porta-contentores.
- 3- Taxa de negociação (válida apenas para veículos adquiridos mediante negociação)
- 4- Taxa de Envio Internacional por RoRo ou Contentor até ao porto onde pretende receber o veículo
- 5- Taxa de Seguro de Transporte Internacional por RoRo ou Contentor
- 6- Quaisquer taxas extra de inspeção e certificação exigidas pela alfândega do país que pretende utilizar (JEVIC, JAAI, BIETC, etc.)
- 7- Custo extra de estacionamento se o(s) veículo(s) permanecer(em) no Japão por mais de 1 mês

De acordo com a oferta que fez na secção "Calculator Cost", pode calcular o valor FOB total aproximado para o carregamento por navio RoRo dentro do Japão, cujos detalhes são fornecidos acima. Este valor varia de acordo com a distância do veículo ao porto, a taxa cobrada pela leiloeira e o preço do veículo. Este preço inclui 1 mês de aluguer da área de armazenamento no Japão e, se o veículo esperar mais de 1 mês pelo navio, a taxa de estacionamento extra será refletida como um custo para si. Também deve pagar esta taxa.

#### Calculator of cost

<b>Car Price:</b>	<input type="text" value="0"/>	JPY	<input type="text" value="0"/>	USD
<b>Total FOB Fee (With RoRo Shipment):</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD
<b>Total:</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD

Note que os preços FOB são duplicados para compras com pechinchas.

#### 2- Custos não japoneses

- O principal custo não japonês é a taxa de envio internacional do Japão para o porto que pretende receber. Se existe um serviço RoRo para o porto que pretende e só vai comprar 1 veículo, o envio via RoRo seria a solução mais adequada.

Se for comprar mais do que um veículo, existe a possibilidade de carregar mais do que um veículo em contentores de 20 pés ou 40 pés e tornar o custo de transporte por veículo mais barato do que o RoRo.



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

Ficaremos a saber isso com a agência de transporte após a compra do veículo e comunicar-lhe-emos isso de forma clara.

- Navio a afundar, a arder, etc. O seguro de transporte, que cobre os danos causados no caso de o veículo ser perdido/queimado ou ficar inutilizável, não deixa de ser um elemento de custo, mesmo que não seja um valor enorme.
- Taxas portuárias que pagará no porto de chegada. Se o veículo for em contentor, é diferente se for em RoRo, e a taxa solicitada por cada porto também é diferente. Para esta taxa, deve contactar o porto que deseja receber ou o seu despachante aduaneiro.
- A taxa cobrada pela Alfândega que processará os veículos adquiridos no país de destino. Antes de adquirir um veículo, recomendo que se reúna com vários funcionários alfandegários e obtenha orçamentos e esclareça a empresa alfandegária com a qual irá trabalhar antes de adquirir um veículo.
- Caso não tenha empresa para levantar o veículo, a taxa da empresa "Consignee" com a qual acordará
- Se residir no país de origem, o valor do frete interno do porto de receção até ao país de destino.
- Impostos para o país que pretende utilizar. Por favor, discuta e esclareça estes impostos com a alfândega antes de comprar um veículo.

Lembre-se que, independentemente do custo, está a fazer comércio internacional e faz toda a sua pesquisa cuidadosamente antes de comprar um veículo.

Não se preocupe com um custo surpresa após a compra de um veículo. Obtenha aconselhamento junto de uma empresa alfandegária competente no país onde pretende receber o veículo ou onde pretende utilizá-lo.

Se estiver a comprar um veículo para a Europa, poderá descobrir em que continente o veículo foi produzido a partir do número de chassis.

Se o veículo foi produzido para o continente europeu, não necessita de obter o certificado CoC do veículo e pagar direitos aduaneiros adicionais (T1).

Para obter informações sobre a redução de custos como esta, consulte o seu Consultor Aduaneiro do seu país, pois obterá dele as informações mais precisas.

Os custos acima enumerados destinam-se a dar-lhe uma ideia geral.

Uma vez que as condições e regulamentos de cada país são diferentes, poderão existir custos adicionais ou custos inferiores aos custos acima referidos.

Nenhum destes custos é da nossa responsabilidade e é inteiramente da sua responsabilidade.

Solicite também preços FOB para todos os veículos, exceto automóveis de passageiros, SUV e veículos comerciais ligeiros Pickup.

Todo este custo é intimidante, mas lembre-se, aproximadamente 1.000.000 de veículos são exportados do Japão para outros países anualmente através do sistema de leilão.

Os seus preços são tão razoáveis em comparação com outros países que tantas pessoas importam e utilizam estes veículos.

### ""Calculator Cost""

FOB، CFR وغيرها من الرسوم

أولاً، لكي يتم أخذ عرضك على محمل الجد ومعالجته من قبلنا، يجب عليك دفع وديعة لكل مركبة، يرجى تذكر ذلك



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

أي مزايدات تقدمها دون دفع وديعة تعتبر غير صالحة ولا يمكننا دخول المزاد بهذه المزايدات نظرًا لأن شركتنا موجودة في تركيا، فإن حساباتنا المصرفية موجودة في تركيا، لذا فإن جميع تحويلات العملات الأجنبية من الخارج تستغرق حوالي 2-3 أيام عمل للوصول إلى حسابنا نظرًا لأن السيارات في اليابان يتم بيعها بالمزاد قبل 5 أيام كحد أقصى، فيجب عليك متابعة المركبات يوميًا ودفع مبلغ الإيداع الخاص بك قبل 4-5 أيام عمل على الأقل من تاريخ المزاد يجب أن يتم استلام الوديعة في حسابنا قبل يوم واحد من يوم المزاد. شركتنا ليست مسؤولة عن العطلات أو التأخير بين البنوك خلال هذه الفترة.

إذا كنت قد حددت المبلغ الإجمالي الذي تريد دفعه مقابل المركبات في عقلك، فيجب عليك دفع الوديعة وفقًا لهذا المبلغ مسبقًا وبالتالي، يتم تسجيل وديعتك في نظامنا، ويمكنك المزايدة على المركبات المناسبة لمبلغ الوديعة وقتما تشاء. بعد شراء المركبات، يتم خصم رسوم الإيداع من المبلغ الإجمالي أو الاحتفاظ بها في النظام لشراء السيارة التالية، وفقًا لتقديرك. في عمليات استرداد الودائع، سيتم خصم الرسوم المصرفية بين البنوك تلقائيًا من مبلغ الوديعة. لقد بحثت وعثرت على السيارة التي تريدها، وقمت بالإيداع، والآن تريد تقديم عرض ولكن دعونا نلقي نظرة على التكاليف التي تنتظرك بالإضافة إلى العرض الذي قدمته صالحة لسيارات الركاب والشاحنات الصغيرة وسيارات الدفع الرباعي "Calculator Cost" يرجى ملاحظة أن تكاليف فوب في قسم والحافلات الصغيرة والمركبات التجارية الخفيفة والشاحنات الصغيرة للمزادات في منطقتي هاكايدو وسابورو بشكل منفصل ولا يتم تضمينها في هذا القسم FOB انتباه! يتم حساب تكاليف للشاحنات والحافلات والجرارات ومعدات البناء والمركبات التالفة والمركبات التي لا تقود نفسها FOB انتباه! يتم احتساب رسوم بشكل منفصل ولا يتم تضمينها في هذا القسم أولاً وقبل كل شيء، باستثناء سعر بيع السيارة، تنقسم التكاليف إلى قسمين

#### 1- التكاليف داخل اليابان

لسيارات الركاب والشاحنات الصغيرة وسيارات الدفع الرباعي والحافلات الصغيرة والمركبات التجارية الخفيفة FOB تشمل تكاليف والشاحنات الصغيرة المصاريف التالية:  
1- رسوم دار المزاد  
2- رسوم العطاء الناجح  
3- ضريبة المبيعات اليابانية  
4- رسوم إعادة التدوير  
5- تكلفة الشحن داخل اليابان لإحضار المركبة من المزاد إلى الموقع أو الميناء  
6- تكلفة الجمارك اليابانية للمركبة (الرسوم الجمركية ورسوم المخلص الجمركي)  
7- رسوم خدمة البائع (Sinto Auto)  
8- رسوم ركن السيارة لأول شهر بعد شراء المركبة (المركبات)  
9- تكاليف البريد السريع لإرسال المستندات إليك

لا تشمل الرسوم التالية FOB تكاليف

1- سعر شراء المركبة في المزاد  
2- إذا تم تحميلها على سفينة حاويات لأي سبب غير سفينة الرورو، فإن تكلفة تحميلها على سفينة الحاويات  
3- رسوم التفاوض (صالحة فقط للمركبات المشتراة عن طريق المساومة)  
4- رسوم الشحن الدولي بالرورو أو الحاوية إلى الميناء الذي تريد استلام المركبة فيه  
5- رسوم تأمين النقل الدولي بالرورو أو الحاوية  
6- (إلخ، JEVIC، JAAI، BIETC) أي رسوم فحص وشهادة إضافية تتطلبها جمارك البلد الذي تريد استخدامه  
7- تكلفة إضافية لوقوف السيارات إذا بقيت السيارة (المركبات) في اليابان لأكثر من شهر واحد



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

www.sintousedcar.com  
www.exportcarjapan.com

داخل RoRo التقريبية للتحميل بواسطة سفينة FOB يمكنك حساب إجمالي قيمة "Consignee" وفقًا للعرض الذي قدمته في قسم اليابان، والتي تم ذكر تفاصيلها أعلاه. تختلف هذه القيمة اعتمادًا على مسافة السيارة إلى الميناء، والرسوم التي تفرضها دار المزاد، وسعر السيارة. يشمل هذا السعر استئجار منطقة تخزين لمدة شهر واحد داخل اليابان، وإذا انتظرت السيارة لأكثر من شهر واحد للوصول إلى السفينة، فسوف تنعكس رسوم وقوف السيارات الإضافية كتكلفة عليك. ويجب عليك أيضًا دفع هذه الرسوم

### Calculator of cost

<b>Car Price:</b>	<input type="text" value="0"/>	JPY	<input type="text" value="0"/>	USD
<b>Total FOB Fee (With RoRo Shipment):</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD
<b>Total:</b>	<input type="text" value="245,000"/>	JPY	<input type="text" value="1,642"/>	USD

للمشتريات الرخيصة FOB يرجى ملاحظة أنه يتم مضاعفة أسعار

### التكاليف غير اليابانية -2

- التكلفة الرئيسية غير اليابانية هي رسوم الشحن الدولي من اليابان إلى الميناء الذي تريد استلامه - هو الحل الأنسب RoRo للميناء الذي تريده وكنت ستشتري مركبة واحدة فقط، فسيكون الشحن عبر RoRo إذا كانت هناك خدمة إذا كنت ستشتري أكثر من مركبة واحدة، فهناك احتمال أن تتمكن من تحميل أكثر من مركبة واحدة في حاويات 20 قدمًا أو 40 قدمًا وجعل تكلفة النقل لكل مركبة أرخص من تكلفة النقل بالرورو. سنعلم بذلك من وكالة النقل بعد شراء السيارة ونبغك بها بوضوح.
- غرق السفينة أو حرقها أو غير ذلك أثناء النقل البحري. إن تأمين النقل، الذي يغطي الأضرار الناجمة في حالة فقدان/حرق السيارة - بطريقة أو بأخرى، ليس مبلغًا كبيرًا، ولكنه لا يزال عنصرًا من عناصر التكلفة
- رسوم الميناء التي ستدفعها في ميناء الوصول. إذا كانت المركبة تسير بالحاويات، يختلف الأمر إذا كانت تمر عبر الرورو، وتختلف الرسوم التي يطلبها كل ميناء أيضًا. للحصول على هذه الرسوم، يجب عليك الاتصال بالميناء الذي تريد استلامه أو وكيل الجمارك الخاص بك
- الرسوم التي تتقاضاها شركة الجمارك التي ستقوم بالتخليص الجمركي للمركبات التي اشتريتها في بلد الوجهة. قبل شراء مركبة، - أنصحك بمقابلة مختلف موظفي الجمارك والحصول على عروض أسعار وتوضيح شركة الجمارك التي ستعمل معها قبل شراء مركبة إذا لم تكن لديك شركة لاستلام السيارة منها، فستتحمل رسوم شركة "المرسل إليه" التي ستوافق عليها -
- إذا كنت تعيش في البلد المحلي، رسوم الشحن الداخلي من ميناء الاستلام إلى بلد الوجهة -
- الضرائب للبلد الذي تريد استخدامه. يرجى مناقشة هذه الضرائب وتوضيحها مع شركة الجمارك قبل شراء السيارة. ليس لدينا أي - معلومات حول هذا الأمر لأن المنهج الضريبي لكل بلد مختلف

يرجى تذكر أنه بغض النظر عن التكلفة، فإنك تقوم بالتجارة الدولية وتقوم بكل أبحاثك بعناية قبل شراء السيارة لا تزعم من التكلفة المفاجئة بعد شراء السيارة. احصل على المشورة من إحدى شركات الجمارك المختصة في البلد الذي تريد استلام السيارة فيه أو الذي تريد استخدامه فيه

إذا كنت تشتري سيارة لأوروبا، فيمكنك معرفة القارة التي تم إنتاج السيارة فيها من رقم هيكلها (T1) للمركبة ودفع الرسوم الجمركية الإضافية CoC إذا تم إنتاج المركبة للقارة الأوروبية، فلن تحتاج إلى الحصول على شهادة



SINTO AUTO

GLOBAL VEHICLE  
SUPPLIER

[www.sintousedcar.com](http://www.sintousedcar.com)  
[www.exportcarjapan.com](http://www.exportcarjapan.com)

للحصول على معلومات حول خفض التكاليف مثل هذه، تأكد من استشارة مستشار الجمارك الخاص بك في بلدك، حيث ستحصل على المعلومات الأكثر دقة منه.

تهدف التكاليف المذكورة أعلاه إلى إعطائك فكرة عامة  
ونظرًا لاختلاف الشروط واللوائح الخاصة بكل بلد، فقد تكون هناك تكاليف إضافية أو تكاليف أقل من التكاليف المذكورة أعلاه.  
لا تقع أي من هذه التكاليف على مسؤوليتنا، بل هي مسؤوليتك بالكامل.

لجميع المركبات باستثناء سيارات الركاب وسيارات الدفع الرباعي (FOB) يرجى أيضًا السؤال عن أسعار التسليم على ظهر السفينة  
والمركبات التجارية الخفيفة.

هذه التكلفة الكبيرة مخيفة، لكن تذكر أنه يتم تصدير ما يقرب من 1,000,000 مركبة من اليابان إلى بلدان أخرى سنويًا من خلال نظام  
المزاد.  
أسعارها معقولة جدًا مقارنة بالدول الأخرى حيث يستورد الكثير من الناس هذه المركبات ويستخدمونها.